

Numéro de référence : 08150-53840 (pièces peintes)

Contenu du kit

N° élément	Quantité requise	Description
1	1	Pare-boue latéral gauche
2	1	Pare-boue latéral droit
3	1	Mode d'emploi

Contenu du sac de quincaillerie

N° élément	Quantité requise	Description
1		

Autres éléments nécessaires à l'installation

N° élément	Quantité requise	Description
1		

Conflits

Remarque : aucun

Outillage recommandé

Outils de sécurité	
Outils spéciaux	
Outils d'installation	
Cliquet	
Socket	
Outil de dépose des clips	
Tournevis (+,-)	
Bande de tissu	
Produits chimiques spéciaux	
Décapant pour cire d'origine	

Ordre d'application recommandé

N° élément	N° élément
1	

* Obligatoire

Légende



STOP : vous risquez d'endommager le véhicule. Ne continuez pas aussi longtemps que vous ne vous êtes pas conformé au processus.



SECURITE DE L'OPERATEUR : soyez prudent afin d'éviter tout risque de blessure.



PROCESSUS CRITIQUE : procédez avec prudence pour garantir une installation de qualité. Ces points seront vérifiés une fois l'installation sur le véhicule terminée.

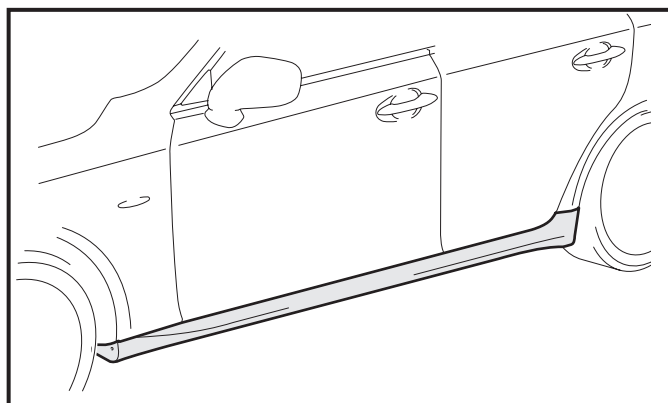


PROCESSUS GENERAL : met en évidence les processus spécifiques garantissant une installation de qualité. Ces points seront vérifiés pendant l'installation des accessoires.



OUTILS ET EQUIPEMENT : indique les outils et équipements spécifiques recommandés pour ce processus.

Disposition

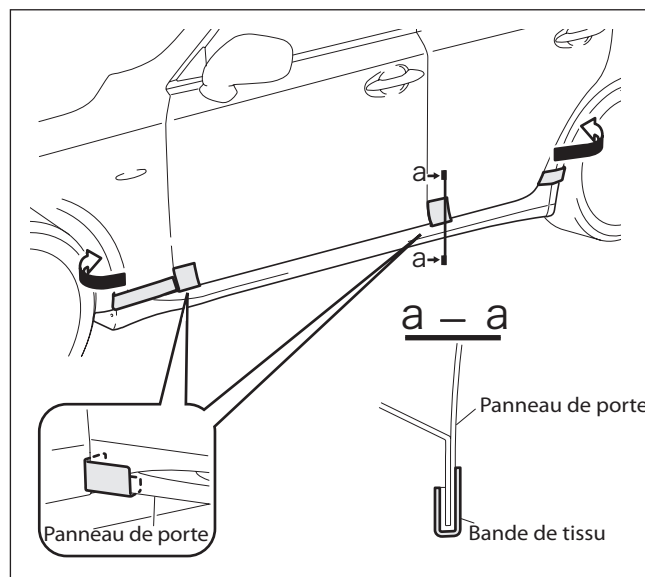


A. Protection des pièces du véhicule

Protection des pièces du véhicule



1. Pour éviter de griffer la zone, fixez une bande de tissu le long du bord de la porte.

**B. Démontage des pièces du côté gauche du véhicule**

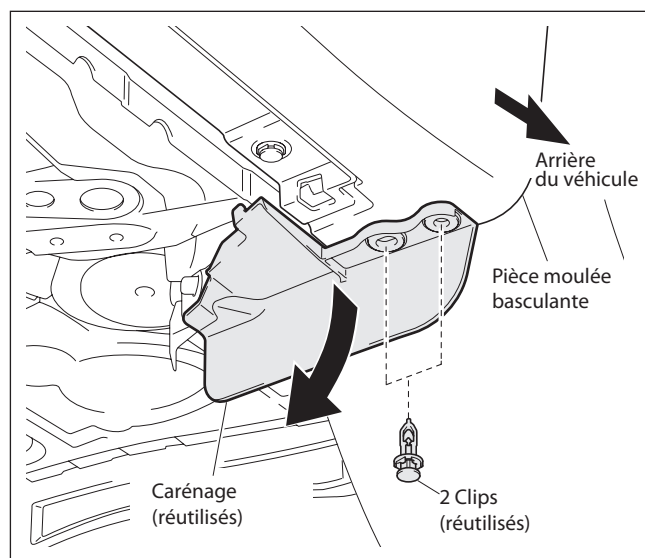
Démontez le carénage



1. Démontez les deux clips et tirez le carénage vers le bas du véhicule.



- Ne perdez pas les pièces que vous démontez du véhicule, car vous les réutiliserez.



Déposez la pièce moulée basculante



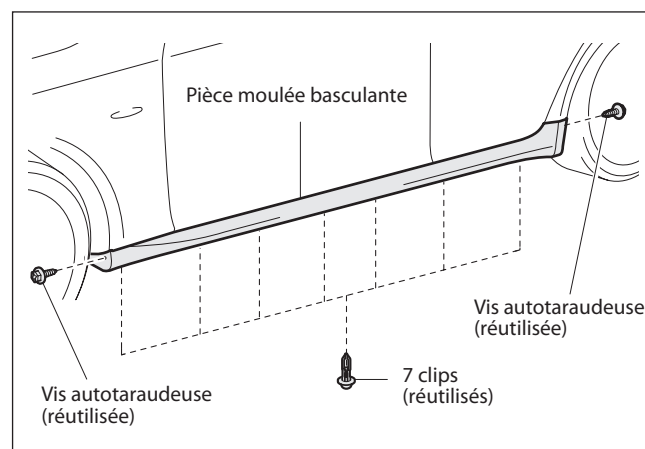
1. Déposez les sept clips et les deux vis autotaraudeuses du dessous de la pièce moulée basculante du véhicule.



- Ne perdez pas les pièces que vous déposez du véhicule, car vous les réutiliserez.



- Pour faciliter votre travail, tournez le volant complètement d'un côté afin de laisser un grand espace entre la pièce moulée et le pneu.

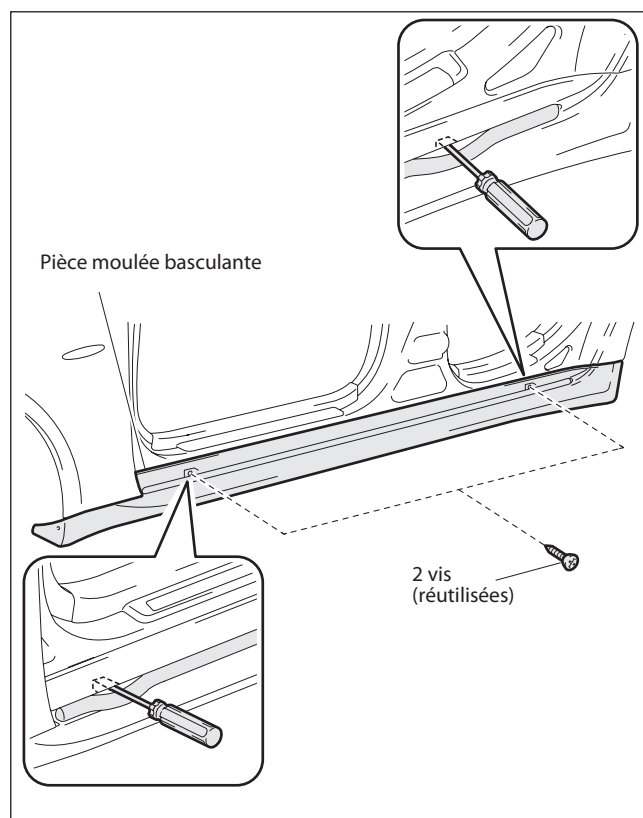




2. Ouvrez la porte du véhicule, écarter délicatement le joint d'étanchéité et retirez les deux vis de la pièce moulée basculante du véhicule.



- Ne perdez pas les pièces que vous démontez du véhicule, car vous les réutiliserez.



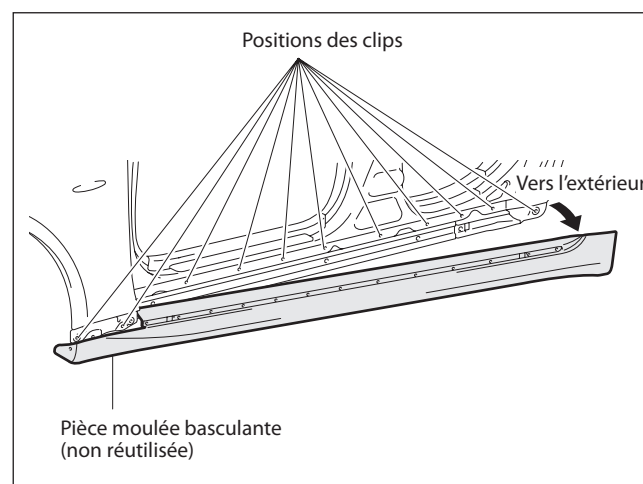
3. En commençant à partir de l'arrière du véhicule, tirez lentement la pièce moulée basculante vers l'extérieur, et démontez les onze clips situés à l'intérieur.



- Enlevez lentement la pièce moulée basculante du véhicule. Un retrait brutal pourrait endommager les clips ou déformer les orifices du véhicule.



- Déposez les clips restant éventuellement sur le véhicule.



C. Installation du pare-boue latéral gauche

Installation du pare-boue latéral



1. Alignez les onze clips situés à l'intérieur du pare-boue latéral gauche sur les positions des orifices d'installation du panneau du véhicule, puis installez le pare-boue latéral gauche.



- Avant d'installer le pare-boue latéral gauche, assurez-vous que les extrémités des clips sont insérées à l'intérieur des orifices d'installation du panneau du véhicule. Ensuite, insérez-les complètement pour les mettre en place.



- Si les extrémités des clips ne sont pas correctement alignées sur les orifices d'installation du panneau du véhicule, vous risquez de déformer ou d'endommager les clips ou le panneau du véhicule.



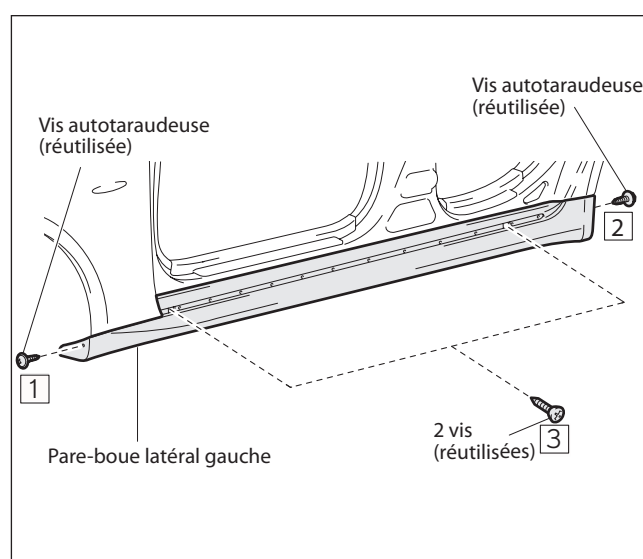
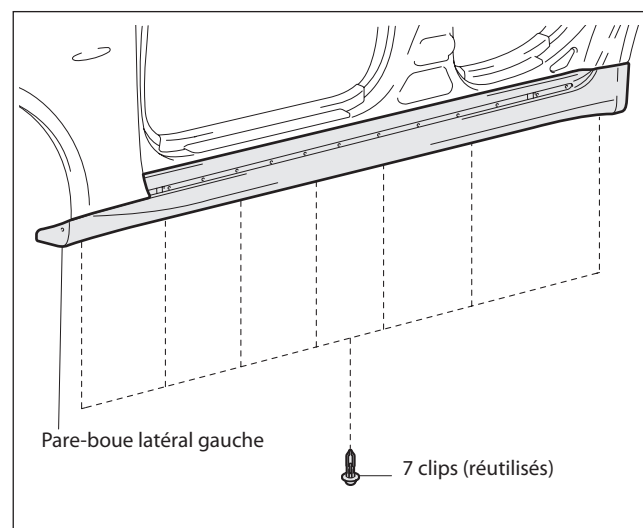
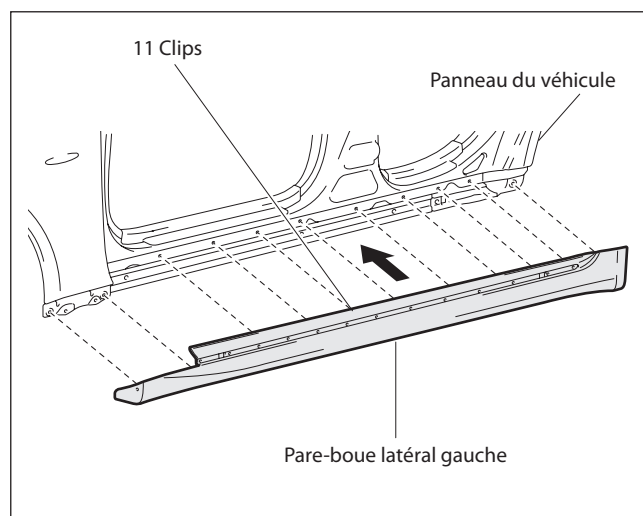
2. Installez les sept clips dans les sept orifices d'installation situés sur le dessous du pare-boue latéral gauche.



3. Alignez les positions des quatre orifices du pare-boue latéral gauche sur ceux des rondelles du véhicule. Ensuite, installez les deux vis et les deux vis autotaraudeuses dans l'ordre **1** à **3**.



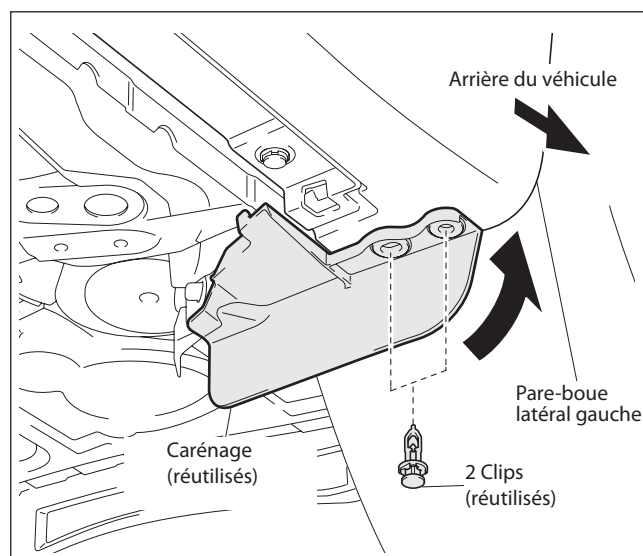
- Pour faciliter votre travail, tournez le volant complètement d'un côté afin de laisser un grand espace entre la pièce moulée et le pneu.



Installation du carénage



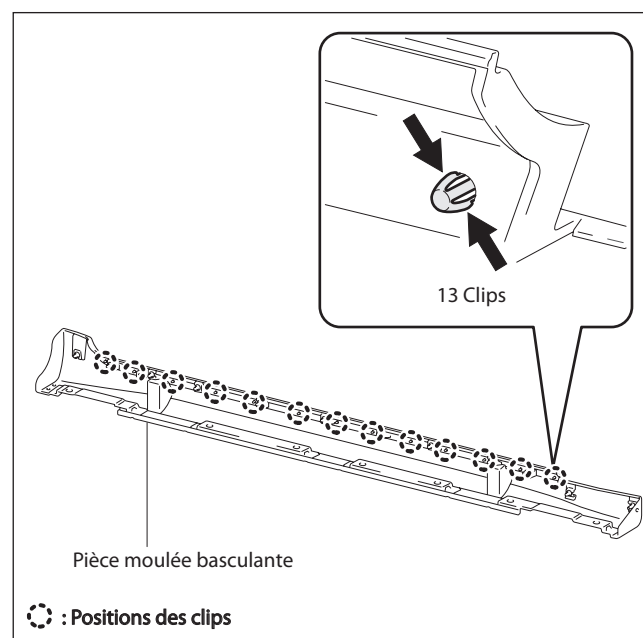
1. A l'aide de deux clips, installez le carénage.

**D. Remplacez le joint d'étanchéité de la porte gauche.**

Enlevez le joint d'étanchéité de la porte



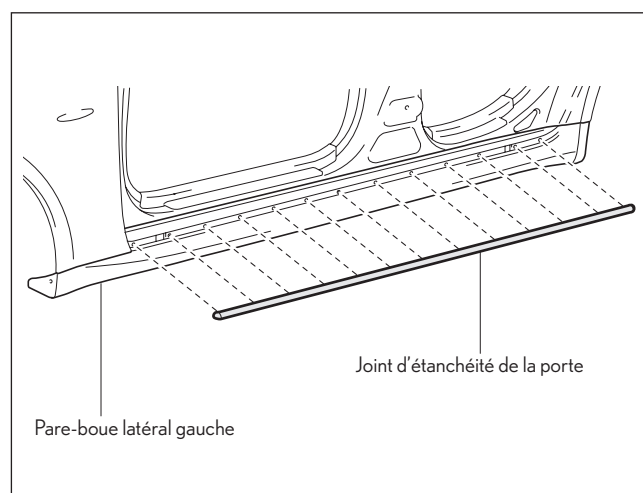
1. En vous conformant à la procédure illustrée ci-contre, enlevez les treize clips en les pinçant, puis retirez le joint d'étanchéité de la porte de la pièce moulée basculante du véhicule que vous avez déposée.



Installation du joint d'étanchéité de la porte



1. Insérez partiellement les treize clips, en commençant par l'avant du véhicule, puis installez le joint d'étanchéité de la porte sur le pare-boue latéral gauche.



Répétez les étapes P2 à P5 pour le côté droit en procédant de la même manière.

Remarques une fois l'installation terminée

Vérification de l'installation



1. Vérifiez que le pare-boue latéral est fixé au châssis à l'aide de vis.



2. Vérifiez que le garde-boue arrière et les pièces du véhicule n'ont pas été griffés pendant l'installation.



3. Vérifiez que le carénage est solidement installé sur le pare-boue latéral à l'aide de clips.



4. Vérifiez que les portes s'ouvrent et se ferment aisément.



Une fois les pare-boue latéraux Lexus d'origine installés, utilisez un élévateur pour procéder à la vérification ou à l'inspection obligatoire du véhicule.

Précautions relatives à l'utilisation d'un élévateur



1. Veillez à placer le véhicule dans la position adéquate avant de le lever.



2. Levez le véhicule jusqu'à ce que ses pneus s'écartent légèrement du sol. Secouez le véhicule pour vérifier qu'il est fermement soutenu par l'élévateur.

Réglage du sens latéral



1. Réglez le véhicule afin que la bride oscillante se trouve au centre de la fixation.

Réglage du sens longitudinal



1. Utilisez la fixation en la plaçant dans le sens illustré ci-dessus.



2. Alignez l'extrémité du coussin en caoutchouc de la plaque sur l'extrémité inférieure de la fixation.



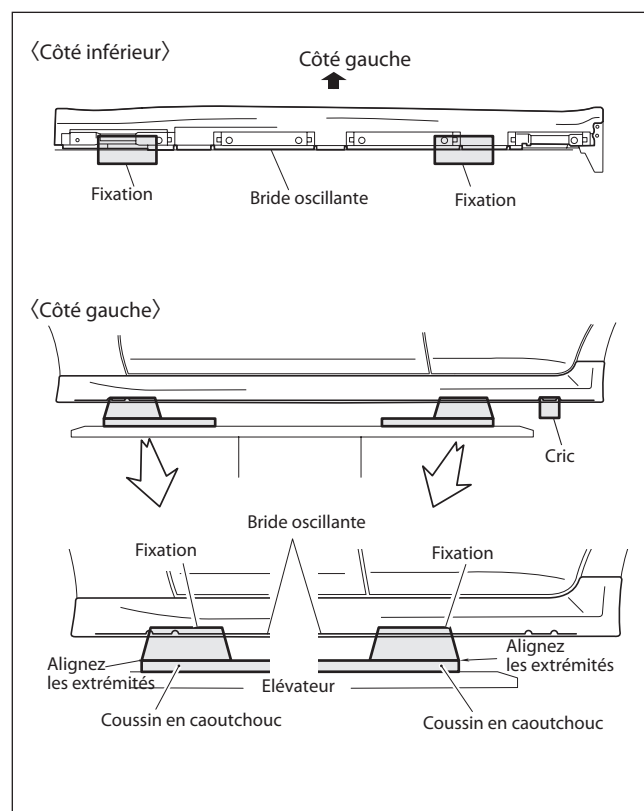
3. Alignez la fixation avant sur la découpe avant de la position indiquée pour le cric.



4. Levez l'élévateur et vérifiez que la fixation ne gêne pas le pare-boue latéral.



5. Si c'est le cas, réglez sa position.



Procédure de travail sur le côté droit

➔ Pour le côté gauche, procédez à l'inverse du côté droit.

Peinture du pare-boue latéral

- ➔ 1. Après l'application d'une couche primaire de peinture, peignez en utilisant la section a-a comme référence.

(Les surfaces avant et arrière sont recouvertes d'origine d'une bande de masquage.)

